

10.—Accidents de terre en marge de l'aviation civile au Canada, 1937—fin.

Item.	Domages estimatifs à l'avion.	Autres dommages et frais.
Services commerciaux.....	\$ 150,034	\$ 1,330
Clubs d'aviation légère.....	11,632	Nil
Avions internationaux.....	Nil	"
Avions de l'Etat.....	8,200	"
Totaux.....	169,866	1,330

11.—Moyennes d'opération et d'accidents d'aviation commerciale au Canada, 1937.

NOTE.—Les chiffres de ce tableau ont été révisés depuis la publication de l'Annuaire de 1938.

Item.	Nomb.	Item.	Nomb.
MOYENNES D'OPÉRATION.		MOYENNES D'ACCIDENT.	
Durée des envolées..... heures	0-753	Accidents par 1,000,000 envolées..... nomb.	0-434
Distance..... milles	75-8	Accid. par 1,000,000 de milles de vol nomb.	5-720
Voyageurs payants par envolée..... nomb.	0-8	Décès par 1,000 envolées..... nomb.	0-025
Longueur d'envolée du voyageur..... milles	106-4	Décès par 1,000,000 de milles de vol nomb.	0-324
Longueur des envolées avec march. milles	154-2	Voyageurs tués par 1,000,000 de voyageurs-milles..... nomb.	0-168
Milles par gallon d'essence..... nomb.	5-10	Voyageurs blessés par 1,000,000 de voyageurs-milles..... nomb.	0-253
Milles par gallon d'huile lubrifiante. nomb.	171-11	Membres d'équipages tués par 1,000,000 de milles..... nomb.	0-085
		Membres d'équipages blessés par 1,000,000 de milles..... nomb.	0-170

PARTIE VI.—COMMUNICATIONS PAR FIL.*

Les statistiques concernant les communications rapides par fil sont classifiées sous deux sections: télégraphes et téléphones.

Section 1.—Télégraphes.

L'histoire des premières communications télégraphiques au Canada est donnée à la page 792 de l'Annuaire de 1934-35.

Service télégraphique du gouvernement canadien.—Ce service est exploité par la section du Télégraphe du ministère des Travaux Publics. Il a pour but de fournir des communications rapides dans les régions distantes, négligées par les compagnies commerciales, en raison de la modicité de leur chiffre d'affaires, mais où l'intérêt public impose la nécessité de communications rapides. Cet organisme assure les services suivants: communications télégraphiques et téléphoniques entre les groupements disséminés le long des côtes de l'île du Cap-Breton; liaison par câbles sous-marins avec les îles Campobello, Grand-Manan et d'autres de la baie de Fundy, et avec l'île du Prince-Edouard, les îles de la Madeleine et l'île d'Anticosti, dans le golfe St-Laurent; lignes télégraphiques ou téléphoniques le long de la côte nord du St-Laurent, de Québec au détroit de Belle-Isle; communications par câbles avec les îles Pelée et Manitoulin, en Ontario; lignes télégraphiques vers les districts septentrionaux de la Saskatchewan; lignes télégraphiques d'Edmonton à la région d'Athabaska et de la Rivière-la-Paix, dans l'Alberta; lignes télégraphiques ou télé-

* Révisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la branche des Transports et des Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Cette branche publie des rapports annuels sur les statistiques des télégraphes et des téléphones, respectivement auxquels le lecteur est référé pour information plus détaillée.